

Un Rallye Routier c'est :

Suivre un road book sur route ouverte sans se tromper de direction, dans un temps imparti. Tout temps de pointage de 30'' en avance ou en retard est transformé en pénalités de 7''50.

Faire le meilleur temps possible en spéciales sur route fermée.

Le vainqueur est celui qui est crédité du plus petit temps, spéciales + pénalités d'où la devise de JF « 0 pénalité »

(ce sera pour le prochain rallye car celui-ci fut plutôt ++ pénalités pour JF et surtout Joël 😊)

Le Rallye du Dourdou – Edition 2017

Ce fut



En Aveyron, sur la route des Chemins de St Jacques de Compostelle, des rencontres en des points stratégiques. Mais pour repérage des calvaires. Faut dire qu'à chaque carrefour il y en a 1 !



Et nous poursuivons notre randonnée sur des voies style GR, gravillonnées, dans les sous bois et fougères...

Notre pèlerinage nous mène à travers les cours de ferme.

Mais attention à nos amis canins qui peuvent mordiller les mollets. ...



Et notre chemin de croix s'achève.

Après avoir franchi les travaux routiers, travaux agricoles de fauchage, avoir croisé des autochtones fadoli, des tracteurs, des camions transport de lait, des pèlerins, être passés sur la bascule 50 T (nous faut bien ça chargés comme nous le sommes)

sous le regard paisible des vaches, des moutons et même des buffles, nous voilà de retour à la civilisation.



C'était la reconnaissance en fourgon. Les reconnaissances des spéciales en 2 roues sont interdites.

Maintenant pour samedi y a + ka... –

Pour notre équipe, engagée en catégorie « ancienne » par ordre des numéros :



- # 230 Christian L sur sa BSA 50 suivi par les 4, 900 BO
- # 232 Joël Z
- # 233 Sylvie Z
- # 234 Philippe C
- # 235 Salah J (à vérifier vu la taille des gicleurs de carbu !)
- # 239 R'Cule sur la 350 RDLC

Le rallye : un prologue de nuit le vendredi, départ « anciennes » à 21 h 31'00.



La catégorie ancienne peu avantagée, sachant que l'épreuve de nuit n'est pas indispensable pour le classement ; c'est un repérage des spéciales pour l'épreuve



de nuit qui suivra ; un éclairage d'origine des plus sommaires, vision seulement de la roue avant, ne permettant pas de découvrir de façon satisfaisante les spéciales qui seront faites de jour le lendemain ! Aucune pénalité pour cette catégorie.



Le samedi : 4 boucles de parcours différents, de 76 km chacune avec 2 spéciales à chaque boucle, un arrêt de 20 minutes entre chaque boucle pour ravitaillement moto et pilotes, voire mécanique pour R'Cule.



Le 1^{er} départ pour le 1^{er} pilote sera à 10h, suivi d'un départ de chaque pilote toutes les 30 secondes.

Pour la catégorie ancienne le 1^{er} est parti à 10h41'30.

Après quelques heures passées sur la selle à batailler dans les spéciales, à suivre scrupuleusement le road book...

Tout le monde est rentré au bercail, sur ses roues avec des anecdotes. Chute pour Joël dans une spéciale mais sans gravité et la perte du carton de pointage, des aleva mécaniques (carburateur gauche) pour R'Cule, (qui pour le coup est devenu champion pour le démontage en un temps record !), pour Christian, glissement de la plaque d'immatriculation entre le garde boue et la roue arrière, les bougies (pas d'anniversaire) de Salah...

Résultats en ancienne

1^{er} Salah

3^{ème} Christian

4^{ème} Philippe

Et tir groupé en fin de tableau pour les suivants...



Visite des aveyronnais : Fred de la Careyrie de Vaureilles, Alain d'à côté du Moulin de Bor et Bar, Lionel de La Fouillade, et HH dit Jean-Louis sur sa Z650 de Firmi.



Prochain rallye et clôture du championnat en Ardèche à MAUVES, les 7, 8 et 9 Septembre.

