



22 EME RALLYE ROUTIER DES ARDENNES

Départ pour le rallye des Ardennes, 2h 30 plus tard arrivés à Sedan, où sur place la famille Zabro et Philippe ont déjà installé le campement.

Ensuite direction contrôle administratif et on enchaîne sur le contrôle technique qui passe sans problème.

Ensuite petite balade en ville pour voir s'ils ont toujours des fraises Tagada (petite fraise belge).

Samedi réveil 7 h puis préparatif pour départ à 8 h 21 pour le prologue départ 2 par 2. Je pars donc avec Martin qui est venu avec sa Suzuki rotatif.

Nous reconnaissons les spéciales puis retour à Sedan pour le vrai départ.

1^{ère} Boucle 87 km : 2 spéciales, à la 1^{ère} spéciale mon embrayage fait des siennes pas grave on continue. 2^{ème} spéciale très rapide retour Sedan où Sylviane m'apprend que je suis en tête des anciennes.

2^{ème} boucles 113.7 km : 3 spéciales, j'améliore mon temps sur les 3 mais les autres aussi. Puis retour Sedan avec les 3 spéciales dans la poche.

3^{ème} boucles 113.7 km : 3 spéciales encore, la chaleur est au top aussi + 30° et les attentes aux départs de spéciales 5 à 10 mn sous le soleil, pas d'ombre dur dur ! Petit jardinage qui coûtera 7.5 s à Philippe. Retour Sedan et de nouveau les 3 spéciales 1^{er}.

4^{ème} et dernière boucle 60.9 km avec 2 spéciales, au départ je m'aperçois que mon pneu arrière est plein d'huile et qu'elle fume par le reniflard. Donc j'évite de trop pencher à gauche vu que le reniflard est placé à gauche. Arrivé à la 1^{ère} spéciale je roule cool et évite de pencher à gauche et rattrape dans le reste.

2^{ème} spéciale au départ le contrôleur me dit c'est la dernière et je lui réponds c'est très bien car elle en a marre, elle fume par le reniflard, réponse du gars « rassure toi

elle fume comme cela depuis le début » donc départ et 1 seul virage à gauche serré méfiance ce serait bête de se jeter à la dernière ensuite que des enfilades et je rattrape un peu de temps puis retour à Sedan sans problème.

Fin du rallye pour les anciennes et je remporte les 10 spéciales : carton plein.

Pour certains ce ne fut pas la joie, je pense à Christian qui n'a rien pu faire et Joël qui était venu avec la 750, la 900 étant en panne.

Prochain rallye le Dourdou avec la 900 Bol d'or car la Japauto a une perte de compression sur 1 cylindre quoique on verra d'ici là.

Merci à Philippe pour avoir fait « l'ouvreur » et à Sylviane ma moitié qui est toujours présente.

