

## 15<sup>e</sup> Rallye du Dourdou en Aveyron.

Après le rallye de l'Ain où j'ai pas mal accumulé les ennuis, j'ai passé du temps à trouver les pannes de miss XLR, j'arrive à Villecomtal le mardi soir, après 940 kms de route avec le camion, plus facile à garer et plus rapide sur les routes. Plus de place au camping, où un champ de banderoles est installé.

Souvent les pilotes ayant posé le barnum sont repartis dans leur gîte ou hôtel, navrant pour ceux qui ne font que camper. Installation sur le terrain de foot, notre camp de base, je réserve de la place pour Eve et Jean-François, Salah, Pedro, Stéphane...

Départ pour les boucles de nuit 1 et 2, en reconnaissance comme on commence ici par la nuit. Quel parcours, de la gravasse, comme toujours, mais il semble que les gravillons Aveyronnais se reproduisent l'hiver. Bref c'est du lourd. Comme j'ai le temps, je fais aussi la 3<sup>e</sup> de jour, où un CH au milieu, me paraît assez serré aussi, pour finir il est bien. Entre temps, Eve et JF sont arrivés, je donne un coup de main à l'installation du camp et surtout de la cuisine, car je suis à leur table pour le rallye. Ce sera parfait. 20/20 bravo Eve.



La moto a l'air de fonctionner, elle démarre à peu près bien, le moteur fonctionne vraiment bien. Ce jour reconnaissance des spéciales, je pars avec le camion et le vélo. St Félix de Lunel (cher à Vincent !) petite route, très étroite, assez propre, succession de sous-bois, enfilades, passage dans quelques maisons, bref pas facile à retenir, 3 fois en vélo, puis 1 passage en camion.

Golhinac, le départ pour moi est nouveau, rapide (trop) puis l'ancien parcours que je redécouvre, ne l'ayant pas fait depuis pas mal d'années. 3 montées en vélo et une aussi en camion, point. J'ai mon idée sur ce rallye et j'arrête là.

Je décide de repartir le soir pour le CH1 qui va à Golhinac qui me semble assez serré. Pas de nuit mais entre chien et loup, le phare me paraît bizarre et éclaire peu, en fait c'est une ampoule

Philips ordinaire, en remontant une +60%, on distingue à l'œil nu que les filaments sont trois fois plus gros, et la différence est vraiment énorme.

Puis en voulant vérifier mes xénons, rien... ! Plus de batterie, elle a 8 jours... ! 9.5v je décide de la mettre en charge pour la nuit. Au matin 9v, direction Rodez chez Varta, après avoir prévenu Varta Lille. Deux éléments HS dont 1 en court-circuit... !! Recharge à nouveau, le soir tout fonctionne bien, mon éclairage de roadbook est aussi HS, une cosse cassée, grrrrrr !

Dernière reconnaissance du CH1 de la boucle 2 de nuit, là c'est chaud, vraiment défoncé à surveiller pour la course.

Je passe sur les vérifications et on se prépare pour le départ de la boucle de reconnaissance et le routier, départ 22h55.

D'entrée il faut rouler fort, j'arrive au CH avec 4 mn d'avance, la spéciale j'oublie, le routier étant pas vraiment facile, je m'applique. Je remonte du monde, jardine une fois, mais le CH suivant j'arrive aussi bien. Derrière il semble que nos potes en 600 CBR galèrent un peu et une chute élimine le leader du championnat Johan. Les pénalités commencent à pleuvoir, par contre la météo est nickel.



Miss XLR démarre à peu près bien, des fois du premier coup, cela permet de se concentrer sur le routier sans stress. Par contre le lecteur de roadbook commence à clignoter et s'éteindre, je rentre au pif, (merci les recos). Christian doit à nouveau abandonner câble d'embrayage HS ? décidément...

Assistance, Eve et Salah, me donne un coup de main pour démonter le phare et Salah, trouve la cosse qui déconne, on rebranche, on scotche, oufff , merci à eux.

Départ boucle deux de nuit, là on rentre dans le dur. CH1 j'arrive à Éric 40 secondes, avant de pointer, le XLR commence à déconner pour repartir. Derrière nos CBR on disparus. Le CH suivant est une grosse attaque comme en spéciale, on se retrouve à 4 au départ avec Richard et son 1000 GS qui envoie quand même, après un CP je repasse derrière Éric et là on envoie sur la D201 pour oublier tout le monde, à Espeyrac je repasse devant, connaissant la petite route à gauche, tartinée de gravillons, où d'ailleurs je fais deux belles virgules...On arrive à St Félix avec 2mn d'avance, derrière plus personne, Richard prend des pénalités, la spéciale se fait comme le routier, point.

Éric 1<sup>er</sup> et moi 2<sup>e</sup>, la nuit a marqué le rallye, comme je prévoyais, pluie de pénalités, Éric et moi sommes à zéro. Demain faut assurer.

C'est parti pour trois boucles, qui reprennent celles de nuit avec des variantes, où il faut vraiment être vigilant sur le roadbook, le moteur fonctionne bien malgré la grosse chaleur, mais elle démarre de moins en moins bien, 5/8/10 coup de kick avant de partir, pour la dernière boucle au campement, il faut 20 coups avant qu'elle ne tousse, je décide de ne plus l'arrêter et cela le fera, ouf !

Quel rallye, on a toujours eu ici de quoi raconter en matière de routier, là aussi c'était chaud, je n'ose imaginer un orage le soir avant le départ, il serait entré dans la légende des rallyes. Il ya bien longtemps que je n'avais pas roulé aussi fort pour pointer à l'heure et laisser autant de concurrents derrière. Seul Eric a résisté, et bravo à lui, il mérite, après ses déboires mécaniques avant rallye cette victoire, et on a bien roulé ensemble de nuit.

Bravo à Pédro, merci pour sa bonne humeur, bravo à Salah qui après sa chute repart et finit, à Jean-François pour avoir fait la nuit avec le RDLC (un rallye jamais sans la nuit. !) Merci à Sylviane et Eve pour le 3 étoiles du rallye, tout était bien, du café au repas, tout pour se concentrer sur la course, merci, merci



Seul gros bémol du rallye, Stéphane qui tombe en panne sur la route à Orléans, revient répare et se prépare à repartir pour faire les boucles de jour, mais ne pouvant pas faire ce p... n de prologue.

Les autorités, partagées sur le sujet, ce sera un non définitif du directeur de course, pas de prologue par de rallye, c'est le règlement. Ce n'est pas surtout sportif. Le prologue étant facultatif et plus obligatoire pour l'organisateur, qu'en était -il s'il n'y en avait pas eu... ?????

D'ici là on essaie de trouver le budget pour finir la saison, l'Ardèche ce n'est pas à côté (par rapport à Rocroy) faut changer les pneus, trouver la panne, on s'inscrit et on verra.

Dernier bémol Odile restée à la maison, c'est pas facile non plus à gérer....

Rob le 17 Juillet 12h19

