

2^e Rallye des Coteaux 8/9 Septembre 2018.

Que dire.....

Impossible de vous décrire mon immense déception...

1800 kilomètres de route pour faire une demie boucle de 70 kilomètres...

Des mois que l'on cherche LA panne sur mon XLR 600, sans il est vrai aucun succès et pourtant avec Éric on connaît le sujet depuis 1984 où je roule avec ces motos.

Pour le championnat c'est cuit, j'avais pas mal commencé en Sarthe 3^e, puis à l'Ain elle avait déjà montré des faiblesses que je pensais avoir corrigé et perdu de gros points ; au Dourdou en Aveyron je termine 2^e avec il est vrai aussi quelques soucis, toujours à chaud au démarrage.

Face aux 600 et 900 CBR l'affaire n'est pas facile, mes 44 poneys ne font pas ou plus la différence en spéciales, le routier compliqué de la Sarthe et du Dourdou, m'ont facilité la tâche. Ont va vivre une époque CBR comme en 2007 avec les XLR qui trustaient les podiums et titres en « classiques » logique en fait. Les pneus aussi tout en 17 pouces racing, par rapport à ma roue avant de 21 en BT 45 qui doit rester d'origine par le règlement, je connais la différence, roulant de temps en 17 pouces avant arrière sur circuit avec le XLR et de très bon pneus.

Le pire c'est que le matin à froid elle part au premier coup de kick, ensuite... Il n'y a pas de règles, tantôt nickel, et des fois rien.

Tout a été vérifié et changé, bougie antiparasite, Cdi, bobine, carburateurs passés aux ultrasons (pas du luxe !) gicleurs changés, changement et test du stator, révision du circuit électrique, au passage bielle et piston neufs, kit chaine aussi, bref un casse-tête.

Les heures passées au détriment de la condition physique (pas inutile à 61 balais !) avec pas trop de vélo, 15 jours aussi sans en faire suite à un gros crash en VTT à 2 km/h.

Bref le chat noir en 2018 ne me lâche pas.

Jeudi la pluie s'invite pour la journée, reconnaissances en camion, pour voir un routier en deux parties. A chaque boucle en sortie de la 2^e spéciale, on attaque quelques belles routes Ardéchoises, pour rentrer par des grandes départementales avec des radars, bref tout se fera en spéciales.

La première est un vrai boulevard, certes pas hyper rapide, mais très technique, très large, bitume neuf et trajectoires de circuit et ce n'est pas en camion où à pied (sauf sur trois jours !) que l'on peut l'apprendre et il faut des chevaux en plus.. !

La seconde tout le contraire, pas large (pensée aux sides) très technique et beau dénivelé au passage, où les chevaux vont causer. De belles épingles très serrées bref un truc à mono en principe.

J'arrive à faire le routier vendredi matin sur la boucle 3 que l'on fait de nuit, la moto fonctionne bien, bonnes reprises, bon ralenti et elle ne démarre pas trop mal après 1h de route. Puis après essais à nouveau la galère. Changement de bougie par une avec indice thermique de 8 au lieu de 9. Puis démontage du gicleur de ralenti qui est nickel et je remonte le niveau de cuve. On verra.

Au passage un pote de Pédro et un pote de Eve et Jean-François tapent la causette à 3 m de ma tente jusque 3h du matin, où j'arrive enfin à dormir après avoir poussé une gueulante et bien sûr en plus ils ne font pas le rallye. !

Départ du rallye elle part au premier coup de kick....Et ne redémarre pas arrivé au départ de la spéciale, je profite de la pente pour passer la 4^e au décompresseur ; rien....Après quelques coups de kick, elle se décide à partir, les copains ne m'ayant pas attendu, je pars derrière Grégory et son 600 CBR et pas du tout stressé... !!



Trajectoires pas terribles, pas dedans avec cette moto qui ne veut rien savoir et quelques faiblesses à 5000 t/mn. La liaison jusqu'à 2^e spéciale se passe bien, je ne coupe pas le moteur, 3/2/1/ 0 jusqu'à la moitié tout se passe trop mal, ensuite impossible de passer 4000 t/mn coupures allumage.

Ce sera pareil sur le routier, où je rejoins Grégory, faut rouler ce CH doit être assez serré, contrôle passage à Lamastre où elle cale. Et là je sais qu'elle ne repartira pas. Plus rien malgré plusieurs dizaines de coups de kick.

« « Merci à la sportivité de Grégory, pour avoir garé sa moto et proposé la poussette, mais je savais qu'il était inutile qu'il perde du temps, mais GRAND merci pour ce geste. » »

Fin du rallye, de la saison, des espoirs d'un gars de 61 ans, qui pensait pouvoir finir la saison sur un podium final, tout s'écroule sur peut être une connerie ou une bobine à 18 euros. Je n'arrive pas encore à digérer, tant j'ai mis de la volonté dans cette saison, de passion, du temps, bref tout....

2h à l'ombre des arbres de Lamastre elle repart, sans rien à plus de 4000 t/mn, je rentre au parc, abandon bien sûr et hop dans le camion.

Une bobine neuve arrive, je la monte, si cela marche, tant mieux je serais aux Ardennes pour finir ce que j'ai commencé et finir tout court, sinon le 500 CB sera mis en service pour y aller, histoire de soutenir ce rallye.

Au passage bravo à l'organisation de Mauves, douches et sanitaires au top, à boire et à manger pour tous, reste à améliorer le routier, dans cette belle région les petites routes ne manquent pas, le terrain de « jeu » est immense.

Je suis dans les rallyes depuis 1981 (Tour de France), j'ai connu l'époque où le routier était primordial, car 1 minute de pénalité c'était une minute pleine, pas 15 secondes. Puis avec le temps les spéciales ont pris le dessus, pour parfois devenir de la course de côte, comme en Corse. Des organisateurs, comme en Sarthe ou au Dourdou, dans l'Ain aussi parfois (pas cette année !) travaillent leur routier, qui suivant les conditions météo peut devenir compliqué. Pas pour les tops des 20 premières places (quoique Sun Rallye 2011 !) mais pour le reste du plateau, où les pénalités pleuvent.

L'ambiance aussi en a pris un coup, nous sommes de moins en moins nombreux à rester dans le parc la nuit, beaucoup de monde dormant en hôtels ou gîtes, le confort aussi. Quelques irréductibles en fait le font encore, avec certes caravane ou camping-car, mais sont là.

Que seront les rallyes dans 10 ans.... ? Pourrez-vous encore rouler comme en 2018, je vous le souhaite, car c'est une des plus belle discipline moto de nos jours, où on roule sur route et en spéciales sans trop de retenue et avec plaisir, surtout de nuit (un rallye jamais sans la nuit, hein Piero !). Mais croyez les anciens, c'était mieux avant. !!

Allez rendez-vous à Rocroi.



Rob le 11/09/2018 10h46