

« Toute mécanique possède un état naturel, l'état de panne ; on peut, parfois, pour une durée toujours limitée et avec beaucoup d'efforts, la maintenir dans un état instable et anormal, l'état de marche... »

Mais elle revient toujours à son état initial, Panne !

Et voilà notre moto tour 2017 pourrait se traduire par le principe ci-dessus, dit « Principe d'Antoine¹ ».

Mais revenons sur le plancher des vaches.

Mercredi 4 octobre – jeudi 5 octobre

Fourgon, remorque chargés (chappy + Daytona) départ pour Limoges mais halte de 2 jours avant en haut limousin chez Martine et Eric.



JF renoue avec le plaisir de rouler en GL1500 sur des routes désertes, calmes dans des paysages verdoyants.



Vendredi 6 octobre



Arrivée sur Limoges et installation.

Sylviane et Salah et la BO #62 ; pour cette année 2017, elle est blanche de chez blanc, faut en profiter...

Nous rejoignent et en début de nuit, Patrick et Jérémy. # la 184 est déjà là, faut suivre.



L'environnement est style « zone ». Le soir, la gare est très belle, illuminée et les péripatéticiennes arpentent allègrement les trottoirs, les SDF se donnent RV dans le parc et les sanitaires se font dévaliser (la nuit la consommation de papier devient anormalement élevée!).

¹ Antoine le navigateur !

Samedi 7 octobre ou 24 h d'engatse²

Contrôles administratifs et techniques ok.

Eve part pour Paris pour 24 h, en train. Ca lui manquait les horaires aléatoires de la SNCF ! Départ retardé de 35 mn et arrivée à Paris avec 1 h de retard.

Sur Limoges, Martine et Eric rejoignent les pilotes.

Le soir prologue pour déterminer l'heure de départ du lendemain. Et là les embrouilles commencent ! La piste est celle de la prévention routière pour les scooters voire les vélos en ne pédalant pas trop fort (les sides obligés de rouler sur 2 roues pas assez de place sur la piste ☺)



La BO refuse de démarrer, et ne démarre qu'en présence de JF ; au fil des jours les qualificatifs de cette g... deviendront de plus en plus grivois voire injurieux (cf. moto tour 2013).

Et pour la Daytona, pas de chrono pour le départ, la cellule n'ayant pas fonctionné. Résultat Jérémie partira le dernier pour le lendemain.

Dimanche 8 octobre – Etape Limoges / Limoges : 330 km

JF est triste : tout abandonné qu'il est, la moustache ne rebique plus, dixit Sylviane et Salah.

Le top départ est donné entre 6 h 30 et 8 h. L'assistance se met en place, sur le parcours entre 2 spéciales à Compraignac (87).

La #62 fume et ça depuis le départ.

Jérémy # 184 remonte hardiment dans le classement ! Très très bon chronos dans les spéciales.

Arrive le circuit de kart de Pageas (87) : spéciale type course de côte ; 1 monte d'essai et 2 montes chronométrées.

Au départ de la 2^{ème} monte, la # 62 se fait exclure : elle fume trop ; les commissaires ont peur que le moteur casse et laisse de l'huile sur la piste.

La #184 passe en dernier, la piste est laissée très glissante par les autres concurrents ; Jérémie chute lourdement, la moto lui tombe sur le pied gauche. Il repart, la fourche est compressée et la moto moins maniable occasionnera une 2^{ème} chute sur le routier.



Eve arrive et trouve tout le monde avec des mines d'enterrement. Exclusion et chutes ont eu raison du moral de la troupe. On se ressaisit et voilà Salah et JF en délégation auprès du jury pour faire annuler cette exclusion. Mais rien y fait, l'exclusion est maintenue. Transpondeur rendu et les commissaires techniques interviennent en faveur de Salah. Dans la soirée, Salah est réintégré dans la course.

² En marseillais, se prendre la tête

Quant à Jérémy, le médecin de course lui interdit de reprendre le départ le lendemain.
La soirée est tristounette.

Lundi 9 octobre – Etape Limoges /Evaux les Bains : 320 km

Jérémy ne pourra pas repartir, direction hôpital pour examens. La Daytona rejoindra le Chappy dans la remorque.

Un des commissaires techniques apportent le transpondeur à Salah ; il reprend vigueur et a la niaque ; il est prêt avec sa g....ou s....de BO. Le départ est donné ; ça fume...



Sylviane et Eve partent en assistance à St Priest (23) ; Les filles croiseront des tracteurs et sont installées en plein carrefour où elles font la circulation, des motos. Salah arrive : la moto fume fume ; les pleins d'essence et d'huile (elle en consomme de + en +).



Le village n'a jamais vu autant de circulation en 3 mois ; faut dire que 120 motos qui passent à de quoi surprendre les autochtones.

Sylviane leur fait la causette aux habitants, euh à 1 seul ! et Eve guette Salah et sa s.... de # 62



JF rejoint Evaux les Bains pour monter le campement. Emplacement bucolique dans un champ, côtoyant des chevaux.

L'équipe de la #184 nous rejoint ; les médecins n'ont pu déterminer si fracture ou pas du pied gauche ; le médecin de course autorise Jérémy à poursuivre ; mais le hic c'est enfiler la botte. Mais à chaque jour suffit sa peine on verra demain.



Salah dis-nous comment tu emballes les filles ?

Concurrents motardes et motards suivez mon beau panache, je vous ramènerais au campement !!!



Salah et la BO reviennent couverts d'huile ; les commissaires n'ont rien vu sauf les concurrents (es) qui le suivent à l'odeur et aux fumées, ce qui arrangent certains (es) ; Salah



prend la sage décision d'arrêter, la couleur blanche s'estompant au fil des heures. Toulon ou pas Toulon pour accompagner Jérémy ? La nuit porte conseil.

Mardi 10 octobre – Evaux les Bains / Evaux – 401 km

Jérémy ne peut toujours pas mettre la botte malgré une nette amélioration ; la #184 restera sagement au campement, en compagnie de la s....de #62 !

Ce sera tourisme pour tous, au fin fond de la Creuse.

Quelques curistes (Evaux est une ville euh non un village thermal) s'égarent sur le village exposition. On en profite pour faire l'apéro dans le seul bistrot, presse, épicerie, loto... « le Rallye » (et oui c'est son nom) et là on s'aperçoit que c'est le RV des « vieux » qui lèvent allègrement le coude. Nous connaissons le kir mais le blanc sirop de banane verte vous connaissez ? Toujours pas goûté faudra essayer.



Patrick essaie la moto électrique de trial sur la piste d'initiation.

Descente ou pas sur Toulon ? Sylviane Oui Salah toujours indécis. La proposition de mettre la BO dans la remorque jusqu'à Toulon sera l'argument final !

Et Jérémy décide que le 11 octobre sera son retour en 2 roues sur la route. La #184 est descendue de la remorque, réparation des clignotants, le plein fait, pour

la poignée d'embrayage cassée à son extrémité elle restera ainsi.



Le moto tour c'est l'occasion de faire des rencontres, peut-être est-ce le panache de la BO ? Et à partir d'Evau nous avons en gardiennage, pour la nuit une Aprilia #180, propriétaire Alexis.

Mercredi 11 octobre - Evau les Bains / Issoire – 360 Km (3 spéciales)



Yes ! C'est le pied ! Le pied est dans la botte ! Aïe Aïe mais que ça fait mal... Et Jérémy part pour la journée. RV à Issoire.



Et hop la BO dans la remorque en compagnie du Chappy et direct Issoire !

Installation du campement. On descend le Chappy de la remorque et coup d'œil à la g... de BO et ... zut un pet dans le réservoir ! Même en remorque à l'abri, elle a tenté de se faire la malle la s... On propose un briquet à Salah, presque convaincu le gars☺. Ne reste que la bulle en état.

Tourisme dans Issoire, un repérage vers le circuit en Chappy.

Enfin une journée de compétition, les yeux de l'assistance rivés sur les téléphones pour avoir en direct les résultats des spéciales, qui n'apparaissent jamais et l'inquiétude est palpable et et...



arrivée de Jérémy, très fatigué, qui souffre, mais content de sa journée.

14^{ème} sur 44 dans sa catégorie (750 CC)





Jeudi 12 octobre – Issoire / Issoire – vitesse et endurance sur le circuit – liaison routière 140 km – 1 journée d'engatse de +

Direction le circuit pour tous, qui à pieds, qui en Chappy, qui avec une vraie moto, la #184 et son pilote dès 6h40.

Le circuit asphalte (il existe un circuit terre) 2 km 476 de long, 9 m de large ; le matin épreuve de vitesse (5 tours).



Jérémy atomise dès le départ tous les concurrents de sa catégorie, il nous fait des wheeling, il passe comme une fusée, JF est monté sur ressorts !



La matinée nous laisse du temps pour visiter le musée Voxan, une exposition de voitures de rallye et autres.



Puis 13 h 45, en piste pour l'endurance, 25 tours.

Départ fulgurant une fois de plus, très très bien placé et là l'incident qui n'arrive jamais : « rupture du ressort de verrouillage de la sélection de vitesse » ; contraint de baisser la cadence pour gérer au

mieux la boîte à vitesse avec le pied (toujours dans la botte) mais endommagé lui aussi. Difficile de faire un résultat concluant sur la journée. Grosse grosse déception. Maintenant quasiment impossible de remonter dans ce foutu classement ! Et là la cellule a fonctionné.

De rage, Jérémy devient



pilote officiel Chappy !

Pas de ressort trouvé dans les environs d'Issoire pour réparer et le soir, organisation du vendredi 13 (une bonne étoile ne serait pas de refus), grosse journée de liaison pour rallier Toulon.

Patrick et Jérémy téléphoneront aux aurores pour essayer de trouver ce p☠☠☠...de ressort !

Vendredi 13 octobre – Issoire / Toulon – 730 km – 1 journée de + d'engatse

On embarque le Chappy dans le fourgon de Sylviane et Salah, la Daytona dans la remorque, elle tiendra compagnie à la BO ! Mais faut se faufiler pour aller au fond de la remorque ; on recherche un souple ! et c'est Eve qui s'engouffre, croche à droite, croche à gauche, cliquète recommence et voilà le travail.

Maintenant direction Toulon !

Jérémy trouve un ressort à Rochefort du Gard. RV à Toulon au plus tôt au stand du Lycée P M France pour réparer la Daytona.

RV avec Sylviane et Salah à Florac pour repas et fissa sur Toulon ! JF qui ne prend jamais l'autoroute s'est retrouvé sur la A54, passage devant Salon et zut la boîte à vitesses qui fait des siennes sur Aix (plus de 3 et 4, mais la 5 tient) ; mais on poursuit, embouteillages monstres comme d'hab sur l'entrée de Toulon.



Arrivée déchargement illico presto de la Daytona et zou au Lycée pour réparation sous les yeux inquiets de JérémY et curieux de JF.



Tout ça pour un petit bout d'acier minuscule, de quelques euros qui nous aura emboucané 3 jours !

4 h après la moto revient réparée, presque neuve, prête pour les 4 spéciales du Faron, mais le pied gauche lui est toujours bancal.

Les visites se succèdent et surprise, visite de Christine M, chargée de com sur les précédents motos tours, de 2007 à 2009, accompagnée de Doddy ; des petites larmes perlent. Et les souvenirs ressurgissent, style soirée d'anciens combattants. Mais on aime refaire les motos tours et le monde.

Samedi 14 octobre : Toulon / Toulon – 4 spéciales le Mont Faron – 160 km de liaison.



Le cuir mis, bottes enfilées Aïe Aïe, et le départ est donné ; JérémY s'en sort bien sur les spéciales du Faron, en terrain conquis. Mais impossible de rattraper le temps perdu les jours précédents.

Il est 10^{ème} de la journée sur 42 classés dans sa catégorie 750 CC.



La journée, sous le barnum, défilèrent les copains, et le soir champagne, et moules marinières à la façon Eve, avec les moyens du bord comme Pierrot « mécanise » !

Remise des prix le soir même.

Il a fallu tout de même faire l'assistance de l'assistance et de nuit mais notre super Doc Pierro était là !

Dimanche 15 octobre – TOULON / ...



Rangement, Salah nostalgique des rallyes nous fait sa grande boucle.



Et le fourgon ? Tiendra tiendra pas ? Avec une remorque allégée, 3 vitesses sur 5, rejoindra-t-il Salon ? C'est qu'il en a avalé des km en 10 ans.

Et ça le fera !

Maintenant ya + ka !

Si sportivement, comme disent les pilotes, c'était très moyen, en revanche l'aventure humaine est toujours formidable et extraordinaire.

Que du bonheur !

Eve & JF
Les baroudeurs fous

