

## Les Rillettes sont mouillées !

Ça ne veut rien dire, mais ça change de « il pleut sur le potage » ou « pas que de l'eau dans mon Ricard ».

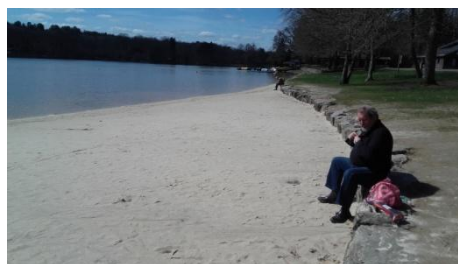
Bref le rallye de la Sarthe c'est sous la flotte ma brave dame. Et l'R'cule, ben il n'aime pas ça du tout et définitivement, voilà.

Un petit retour arrière, les metteurs'zen scène aiment bien ça.

Nous partîmes... 2 ! Pour un voyage aller, avec étape à CourteSoupe chez nos amis Martine et Eric : très bien.



Ensuite installation au camping de La Suze sur Sarthe sur les bords de la dite rivière : OK, de la place pour tous dans de l'herbe bien verte (on sait pourquoi maintenant) et sèche pour l'instant : OK.



Puis reconnaissance du road-book sous un grand soleil, bien...

Arriva le temps des vérifications administratives et techniques : super, il a jamais fait aussi beau.



Samedi matin prologue avec 1<sup>ère</sup> spéciale sur le Bugatti, sous un ciel mitigé allant vers le couvert voire pluvieux, bagarre pour la 5<sup>ème</sup> place avec Chabou et victoire sous le damier et sur la ligne droite pour le troupeau de chevaux de sa Suzuki. Mais... je me vengerai !



Et l'après midi tradition oblige 1<sup>ère</sup> étape du Rallye de la Sarthe : il pleut ☹️ . J'ai une position de conduite, comment dire ? Euh ! Tétanisé, entre les crampes aux doigts et aux avant-bras assorties de quelques arrêts pipi, dont je n'ose vous décrire les péripéties ... à travers les différentes couches (au moins 5) de protection de la pluie et du froid et des chutes, etc... je ne suis pas en course mais en stage de survie sans formateur. Bilan et objectif atteints, la moto, qui marche fort bien d'ailleurs, est intacte à la fin du rallye. Le pilote n'est pas très bon, mais déjà il a sauvé le matériel 😊

Dernier derrière les 125, je ramène quand même 9 points pour la suite du championnat.



Dimanche retour du soleil pour la remise des prix, où Sylvie Z, 2<sup>ème</sup> féminine et Philippe C 3<sup>ème</sup> en ancienne ramènent des résultats pour le club.



Suite au buffet rillettes et Volner et les photos d'usage nous reprenons tous la route vers nos destinations respectives. Le Mans-Valence pour nous, Loulou nous attend. Autoroute à fond jusqu'à Tours, le Master se rappelle à nous : perte de puissance, gazoil éjecté plus que consommé (200l pour faire Le Mans – Salon) fumée noire pour cacher la route à ceux qui voudraient nous doubler. Dimanche soir Montluçon après 6 heures de route. Et encore 5 heures Lundi pour Valence.

Mardi, 2 heures encore et enfin à Salon, vive les retours de course et merci le Master. Son mécanicien préféré lui manquait.

Et vous saviez quoi ? On sèche les bâches sous la pluie.

Vraiment, mais alors vraiment je déteste la pluie.

JF alias R'Cule

