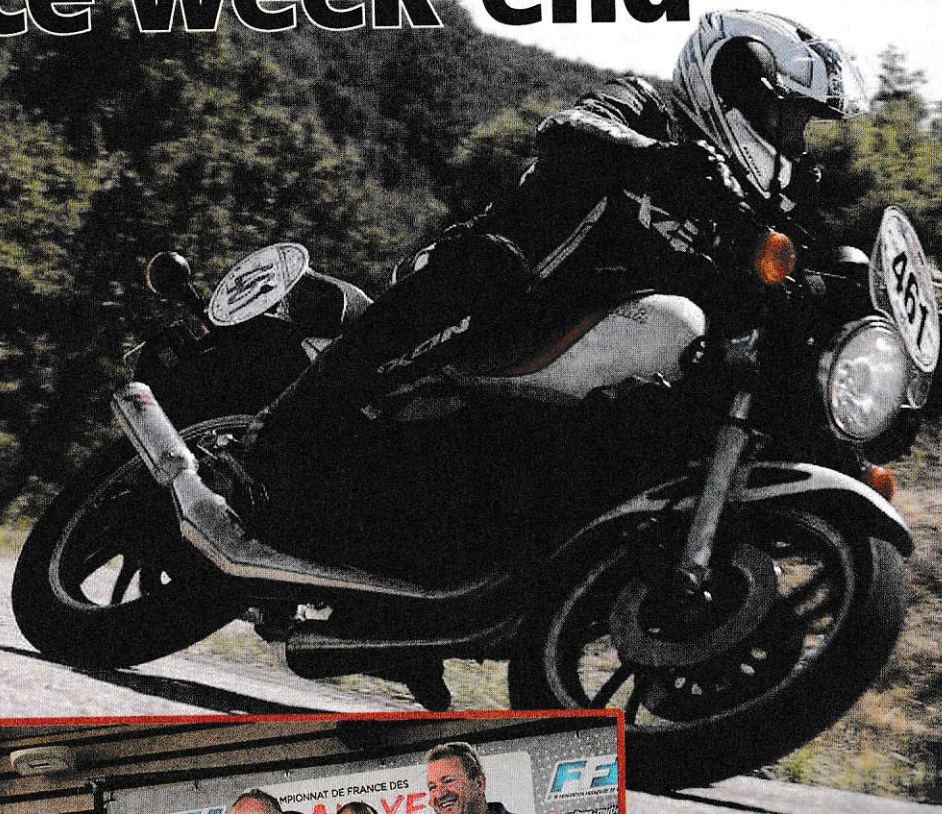


CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ROUTIERS

# La finale, ce week-end



photos Thierry Coudurier



« J'ai été accueilli avec une convivialité et une simplicité incroyables. J'ai l'âge de ma moto, c'est sûr je reviendrai ! », a confié Thierry Coudurier, vainqueur pour sa première participation à un rallye !





photos Thierry

« J'ai été accueilli avec une convivialité et une simplicité incroyables. J'ai l'âge de ma moto, c'est sûr je reviendrai ! », a confié Thierry Coudurier, vainqueur pour sa première participation à un rallye !

La finale du Championnat de France des rallyes routiers, dont nous vous avons parlé régulièrement ici, se tiendra à Rocroi, dans les Ardennes, ces 29 et 30 septembre. En attendant, c'est le village vigneron de Mauves, qui accueillait le rallye des Coteaux les 8 et 9 septembre. Fort de l'expérience de 2017, le Racing auto moto passion a concocté un nouveau rallye correspondant aux désirs des pilotes "Rallye Circus" souhaitant une revalorisation de la partie routière de l'épreuve. Deux étapes étaient au programme avec un total de 501 kilomètres entrecoupés des déjà célèbres spéciales de Plats, belle et large route digne d'un circuit avec ses 45 virages en 3,3 km, et la sinueuse et étroite route d'Amboulons de même longueur et au nombre incalculable de virages !

### > En Anciennes

L'explication entre la lourde Suzuki GS 1000 de Richard Pigeat et l'agile

Kawasaki 350 S2 de Thierry Pras, qui jouent à "un coup toi, un coup moi" depuis le début de la saison a bien eu lieu, mais surprise, c'est au final le Savoyard Thierry Coudurier (sur Yamaha 350 RDLC 4LO) qui, pour son premier rallye en ancienne, attiré par quelques articles lus dans LVM, a mis tout le monde d'accord en remportant la première étape avec 20 secondes d'avance sur Thierry Pras et 21,5 sec. sur Richard Pigeat ! Stéphane Cellier (Honda CB 400 T) reste au pied du podium, suivi de Cyril Diaz (Yamaha 125 DTMX).

### > En Classiques

Depuis le début de la saison, c'est un peu "deux courses pour le prix d'une". On trouve en effet les multicylindres Honda 600/900CBR/750VFR et aussi le twin deux-temps 240 TDR Yamaha, et – beaucoup plus loin – les monocylindres japonais ou européens. C'est

clair, tous les participants ne sont pas à armes égales.

Ce fut en revanche une égalité parfaite pour les abandons dès les premières spéciales, à l'image de Robert Degaudez (650 XLR) et Yves Le Guellec (VFR 750 Honda). C'est Franz Schwarz (Honda 900 CBR) qui remporte la première étape, talonné par Joan Daval (Honda 600 CBR) à deux secondes, malgré une sortie de route en spéciale, et par Jean-luc Duris (600 CBR Honda lui aussi) à neuf secondes ; tandis que Stéphane Gueguin place son Yam' 240 TDR à 32 secondes seulement.

Bien plus loin, Jean Michel Farizy (Yamaha SRX 600) devance Christian Lacoste (Matchless 500 G80) suivi de Rémi Poussard (Yamaha 660 XTZ). La deuxième étape permettra à Joan Daval de prendre la tête devant Franz Schwarz suivi de Stéphane Gueguin, et à Christian Lacoste (Matchless G 80) de devancer tous les monocylindres et de remonter à la 7<sup>e</sup> place devant Rémi Poussard et Yanick Taton tous deux en Yamaha XTE/XTZ. Deux courses dans la course, disions-nous... en attendant une refonte de la catégorie classique ?