

Un cru d'exception

Avec 162 pilotes au départ et près de 30 autres en liste d'attente, le 80° Rallye de l'Ain fut une cuvée d'exception pour le sympathique village vigneron de Cerdon, 780 habitants. Pilotes, assistants, organisateurs de l'Union motocycliste de l'Ain, soit plus de 500 personnes ont été accueillies avec chaleur pour la neuvième année consécutive par la municipalité, le personnel soignant et les pensionnaires de la Résidence l'Albizia et le précieux concours du Club des jeunes du village. Le temps était au beau fixe, les spectateurs venus en moto de partout, les paddocks accessibles à tous : bref, une fête genre Tourist Trophy en plein Bugey !

Catégorie "Anciennes"

En "Anciennes" on a assisté à une bagarre à tous les étages. Thierry Pras, sur Kawasaki S1, l'emporte pour 61 centièmes sur Richard Pigeat et sa Suzuki GS 1000. On retrouve à la troisième place Jouan Salah et sa Honda 900 Bol d'Or. Ce dernier aurait remporté l'épreuve s'il n'avait écopé de 22 secondes de pénalité dues aux caprices de son démarreur.

À la quatrième place, Philippe Colliot Honda 900 BO est suivi de près par Carl Bottex sur Honda 400. Gabriel Fougeras (BMW R65) gardera quant à lui l'avantage avec moins de deux secondes d'avance sur Éric Martin (Suzuki GS 750). On constate une grande disparité de modèles dans cette catégorie, mais c'est aussi ce qui en fait son intérêt !

Catégorie "Classiques"

En "Classiques" Johan Daval (Honda 900 CBR) remporte les deux étapes. Laurent Ballivy (Yamaha 240 TDR) se classe deuxième à la première étape et troisième au terme de la seconde. Stéphane Guéguin, deuxième à l'issue de la première étape gardera cette place au classement final. Éric Fortin termine au pied du podium avec sa BMW 1000 GS, suivi de Jean-Luc Duris (Honda 600 CBR). Un seul abandon à relever : celui de Christian Lacoste qui, dès la première boucle, a subi des problèmes hydrauliques de la fourche de sa Harris-Matchless G80 à moteur Rotax. Dans les deux catégories, on note beaucoup de nouvelles têtes et une progression constante des engagements (25 pilotes).



Le podium des "Classiques" : Johan Daval (au centre), entouré de Laurent Ballivy (à gauche) et Stéphane Guéguin (à droite).

Photo Pierre Derien

En Aveyron ce week-end !

Le prochain rendez-vous pour le Championnat de France des rallyes routiers est pour ce week-end des 13 et 14 juillet, avec le 15° Rallye du Dourdou au départ de Villecomtal, en Aveyron.

Le départ sera donné pour tous les pilotes le vendredi 13 à 20 h 45 pour le prologue.

La 1^{re} étape, d'une longueur totale de 168 km, comprend deux boucles aux parcours différents et quatre épreuves spéciales. Le départ de la 2^e étape sera donné le samedi 14 juillet à 10 h.

Trois boucles différentes sont au programme pour un kilométrage de 255 km.

Comme en 2017 l'épreuve spéciale de Golinhat est reconduite et une nouvelle épreuve spéciale sur laquelle, en 14 ans d'existence, le rallye n'a encore jamais posé ses roues devrait ravir l'ensemble des pilotes. De même pour les parcours routiers, les participants emprunteront

des routes restées jusque-là inédites en 14 éditions... La capacité de l'épreuve est de 180 pilotes.

À ce jour 130 pilotes sont inscrits. Comme il est de tradition au Rallye du Dourdou, l'aligot-saucisse clôturera cette journée de la Fête nationale ! Il est recommandé de s'inscrire sur le site du MCV.

La remise des prix est fixée au dimanche 15 juillet à 10 h 30.

Toutes les infos sur le site du Moto-club de Villecomtal : <https://rallyedudourdou.fr>