

## PLEIN PHARE > MOTO TOUR 2017

# Les "classiques" dans la course

Le 7 octobre dernier à Limoges, six équipages s'alignaient dans la catégorie "classiques" au départ du Moto Tour. Qui sont-ils, pourquoi engagent-ils des anciennes ? Rencontres...

PAR JEAN-JACQUES CHOLOT

**P**our la dernière édition du Moto Tour, c'est à Limoges que s'est installé le "village". Et c'est là que l'on procède aux vérifications techniques et administratives d'usage. Cette année, ils ne sont pas moins de 140 à s'être inscrits à ce grand rallye routier avec un seul objectif : atteindre la ville de Toulon au bout de 3 000 kilomètres à parcourir sur une semaine, des étapes de liaison dont une marathon d'environ 730 kilomètres le vendredi 13 octobre, des spéciales chronométrées, de la

vitesse et de l'endurance sur circuits, des épreuves de régularité et, cerise sur le gâteau, la montée du Mont Faron ! C'est déjà éprouvant pour des pilotes entraînés aux guidons de motos modernes, mais alors, quid de nos participants en catégorie "classiques" ?

Ils sont six pilotes à aligner leurs machines au départ dans cette catégorie qui nous intéresse, car réservée aux motos produites avant la fin de l'année 1995. Nous les avons rencontrés un à un pour mieux comprendre leurs motivations et connaître leur passé de motard. ■

**Augustin De Chassy, Kawasaki GPz 1100 ZX**

« Je réalise un rêve »

35 ans - Agent de voyages à moto.

Passé moto : pratique de l'enduro et l'endurance tout-terrain. A fait deux podiums en course de côte avec une BMW R100 RT "à l'arrache" avec le fourbis dans les sacoches...

Quel a été votre passé de motard, votre première moto et les suivantes ?



**P**our la dernière édition du Moto Tour, c'est à Limoges que s'est installé le "village". Et c'est là que l'on procède aux vérifications techniques et administratives d'usage. Cette année, ils ne sont pas moins de 140 à s'être inscrits à ce grand rallye routier avec un seul objectif : atteindre la ville de Toulon au bout de 3 000 kilomètres à parcourir sur une semaine, des étapes de liaison dont une marathon d'environ 730 kilomètres le vendredi 13 octobre, des spéciales chronométrées, de la

ot, cerise sur le gâteau, la montée du Mont Faron ! C'est déjà éprouvant pour des pilotes entraînés aux guidons de motos modernes, mais alors, quid de nos participants en catégorie "classiques" ?

Ils sont six pilotes à aligner leurs machines au départ dans cette catégorie qui nous intéresse, car réservée aux motos produites avant la fin de l'année 1995. Nous les avons rencontrés un à un pour mieux comprendre leurs motivations et connaître leur passé de motard. ■

## Augustin De Chassy, Kawasaki GPz 1100 ZX

### « Je réalise un rêve »

35 ans - Agent de voyages à moto.

Passé moto : pratique de l'enduro et l'endurance tout-terrain. A fait deux podiums en course de côte avec une BMW R100 RT "à l'arrache" avec le fourbis dans les sacoches...

#### Quel a été votre passé de motard, votre première moto et les suivantes ?

« Une Yamaha 125 YZ et ensuite, beaucoup de machines d'enduro, Husqvarna, Gas-Gas, Sherco... Pour les motos de route, ce qui m'intéresse, ce sont les anciennes. J'ai une 125 René Gilet, une Honda 125 XL, la BMW R100RT, trois Kawa (1000), GPZ 1100ZX et une 1300 attelée pour amener ma fille. »

**Pourquoi le Moto Tour en "classiques" ?** « L'année dernière, j'ai un de mes clients qui travaille pour Bridgestone qui m'a parlé du Moto Tour. Je me suis un peu renseigné. Je bosse beaucoup toute l'année pour que les autres puissent faire de la moto mais je n'en profite pas vraiment. Cette année, j'ai bloqué cette semaine pour participer au Moto Tour et j'espère bien en profiter un max. J'ai une moto plus récente mais je voulais le faire avec une vieille Kawa. »

**Avez-vous envisagé une préparation particulière ?** « Aucune. Des pneus Continental et juste un dérouleur de road-book et un petit compteur Vector. »

**Quel est votre budget ?** « Euh... Limité. »

**Bénéficiez-vous de soutiens ou de sponsors ?** « Mes parents, ma douceoureuse Julie. »

**Quel est votre objectif ?** « Bien sûr, arriver à Toulon, mais aussi ne pas faire d'erreurs bêtes genre

me perdre en liaisons ou me mettre par terre en spéciales et abîmer la moto, et faire en sorte qu'elle tienne jusqu'à l'arrivée. »

#### Un mot à ajouter ?

« Le Moto Tour, c'est mon rêve de 2017. J'espère en profiter un maximum et continuer encore longtemps à rêver après l'arrivée. »



## Frédéric Negroni, Honda VF 1000 R

### « Surtout me faire plaisir »

52 ans - Architecte.

C'est son premier rallye.

**Passé motard, première moto, suivantes ?** « J'ai un passé de motard assez récent puisqu'il date d'une quinzaine d'années. J'ai roulé un peu sur circuit et j'ai surtout fait de longs voyages avec des amis. Ma première moto était une BMW R1200S, puis une HP2, et une S1000RR. »

**Pourquoi le Moto Tour dans la catégorie "classiques" ?** « Tout simplement parce que je trouvais ça intéressant d'amener une moto de trente ans sur 3 000 kilomètres. Je fais ça avant tout pour le plaisir et je dois d'abord m'adapter à la moto, ce qui n'est pas simple. Elle pèse 272 kilos tous pleins faits, est équipée de roues de 16 pouces et le freinage est d'une autre époque. »

**Préparation ?** « La moto est strictement d'origine. Il y a juste les éléments obligatoires pour la récupération des fluides et la lecture du road-book. »

**Budget ?** « Entre 800 et 1 000 € en plus de la moto et de l'engagement à 1 600 €. »

**Soutien ?** « Non, aucun. »

**Objectif ?** « Comme je te l'ai dit, aller jusqu'à Toulon, ce qui n'est pas évident, et surtout, me faire plaisir. »

**Un mot à rajouter ?** « Lorsque j'ai débuté la moto, je m'étais fixé deux objectifs : aller au TT et faire le Moto Tour en tant que participant. Je suis allé à l'île de Man il y a quelques années et aujourd'hui, je suis là. »

# PLEIN PHARE

Les concurrents du Moto Tour catégorie "Classique" vous saluent bien. Qui sont-ils et qu'est-ce qui les fait courir ? Vous le saurez en lisant notre article.



Salah Jouan, Honda 900 Bol d'Or

« Ne pas chuter, ne pas casser »

62 ans - Entrepreneur dans le transport.

Passé moto : de nombreux podiums en rallyes depuis 2004.

**Passé motard, première moto, suivantes ?**

« J'ai passé mon permis à 16 ans. Ma première moto ? Une Honda 750 cm<sup>3</sup>. J'en ai eu plein d'autres après, puis une

stable. En plus, cela correspond à mes motos. Une fois que tu as investi dans la moto, cela reste accessible. »

**Préparation ?** « La moto est d'origine, avec un bras oscillant Martin et une jante arrière de Honda CB 1100 R pour pouvoir monter un pneu un peu plus gros. »

**Budget ?** « À part l'engagement, c'est la continuité des rallyes puisqu'on a la moto qui est déjà prête et j'ai mes amis

Eric Fortin, BMW R 80 G/S.

« Finir et, pourquoi pas, gagner »



54 ans.

Passé moto : quatre victoires en "classiques" sur le Moto Tour et deux ou trois fois troisième (ne sait plus sur quelles manifs). Fait le MT depuis 2005, sauf l'année où il n'a pas eu lieu (2015). Une fois en catégorie "mono" (troisième) et une autre fois avec un KTM 990 (chute). Beaucoup d'enduro, il y a longtemps. Plusieurs places de deuxième et troisième au classement final du Championnat de France des rallyes routiers.

**Passé motard, première moto, suivantes ?**

« J'ai commencé la moto à 19 ans et j'ai toujours fait de la moto. Première machine, Honda 900 Bol d'Or puis beaucoup d'autres japonaises. Celle-ci, c'est ma première allemande. Je l'ai depuis 2005 et j'ai fait tous les Moto Tour avec, sauf 2008 et 2009. »

**Pourquoi le Moto Tour dans la catégorie "classiques" ?**

« Pour moi, les deux sont liés. En 2005, j'ai rencontré Luc Fernandez que les gens de La Vie de la Moto connaissent bien. Il avait son garage, Econoflat, juste en dessous de ma société. Je me suis lié d'amitié avec lui. Je ne connaissais ni les vieux flats, ni le Moto Tour. Quinze jours avant le départ, un de ses pilotes lui a fait faux bond et il m'a dit :

« Tu veux rouler ? J'ai la moto et j'ai l'engagement payé »,

