

Clap de fin



LA MANIF'

QUOI ? Championnat de France de rallyes routiers.


OÙ ? Partout en France (Sarthe, Dourdou (12), Garrigues (34), Rouillac (16)).

QUAND ? Épreuves d'avril à octobre, ici les 14 et 15 octobre.

QUI ? Fédération française de motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. 01 49 23 77 00. E-mail : ffm@ffmoto.com

COMBIEN ? 240 €/jour ou 280 €/jour + nuit.

« Licencié à la journée, Damien Gosse sur Kawasaki 1000 GTR ferme la marche. Derrière lui, la moto balai.



Rouillac en Charente, clap de fin de saison du Championnat de France des rallyes routiers 2023 qui a réuni 140 participants,

Dur, dur la nuit : les yeux explosés, le moral dans les chaussettes.

**Rouillac en Charente,
clap de fin de saison
du Championnat de France
des rallyes routiers 2023
qui a réuni 140 participants,
dont une trentaine
en Classiques et Anciennes.**



**Dur, dur la nuit :
les yeux explosés,
le moral dans
les chaussettes.
Vincent Auguste
sur sa BMW 1100
RS a jardiné
sur les routes
de Charente. ▼**

Après la Sarthe (72), le Dourdou (12) et les Garrigues (34), en cette fin octobre, Rouillac en Charente est le point final du Championnat de France des rallyes routiers. Organiser un rallye, c'est être un peu fou, amoureux des petites routes de son pays et passionné de moto. Thierry Dupuis et son équipe du CORRC (comité d'organisation pour un rallye routier en Charente) cochent toutes les cases. Ils ont monté un club et un rallye pour mettre en exergue toutes les nuances de leur région. Depuis cinq ans, leur épreuve clôture le championnat : un *road book* millimétré, des traversées de villages aux pierres blanches, une diversité de paysages, dans les bois et les vignes, des spéciales étroites et rapides et le partage d'un week-end entre copains. C'est le sel de la vie !

En catégorie Elite, Mathias Courtaud gagne donc le dernier rallye de la saison devant Bruno Schiltz, qui remporte pour la cinquième fois le titre de champion de France. En Classiques, Tom Chapas est vainqueur de l'épreuve devant Olivier Larochette et Yann Jeudy. En Anciennes, la lutte a été chaude, Jean-François Poutier a pris le dessus sur Laurent Renault et Philippe Stephan. La saison 2023 se termine. L'année 2024 va se jouer avec de nouvelles règles, la catégorie Anciennes va disparaître au profit d'une catégorie "Classiques et Anciennes" et un challenge Anciennes pourrait voir le jour. Philippe Stephan, champion de France des rallyes routiers 2023, sera donc le dernier titré dans cette catégorie : une page se tourne, laissant un goût amer. ■



- photos Christophe COUTURIER

Bruno Schiltz,
le Champion
de France 2023
en catégorie
Elite. ▶



▲ Casque, gants, combinaison, Joël Zabroniecka et sa Yamaha 650 XS vont se présenter au contrôle technique.

ORGANISATEURS



▲ Pierre Derrien,
ASMAGO (association
sportive moto de
l'Automobile club de
l'Ouest), pour le Rallye de
la Sarthe du 5 au 7 mai.



▲ Dorian Sequies,
Moto-club
de Villecomtal,
pour le Rallye
du Dourdou des
14 et 15 juillet.



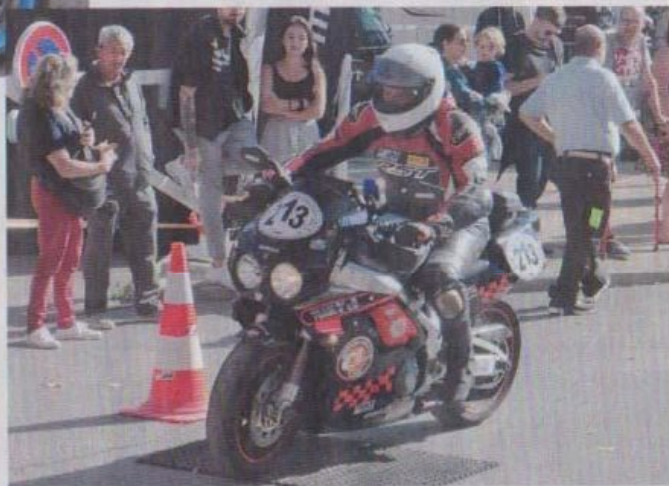
▲ Bernard Boillot,
Moto-club du Drac,
pour le Rallye
des Garrigues des
23 et 24 septembre.



▲ Thierry Dupuis,
CORRC, pour
le Rallye de
Charente des
14 et 15 octobre.

Pierre Derrien, Dorian Sequies, Bernard Boillot, Thierry Dupuis Chapeau !

Un coup de chapeau aux organisateurs, commissaires de piste
et tous les bénévoles qui œuvrent tout au long de l'année
pour parfaire une grande épreuve nationale.



▲ Passage sur
le tapis magique
et la course
commence pour
Olivier Larochette
et sa Honda
900 CBR.



Chapeau !

Un coup de chapeau aux organisateurs, commissaires de piste et tous les bénévoles qui œuvrent tout au long de l'année pour parfaire une grande épreuve nationale.

Jean-François Poutier sur une très rare Honda FT 500 Ascot. ▶

Passage au contrôle technique pour les machines et les protections des pilotes : un moment important dans la vie d'un rallye. ▼



▲ Passage sur le tapis magique et la course commence pour Olivier Larochette et sa Honda 900 CBR.

◀ Éric Martin et sa Suzuki 550 GS.



CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES ROUTIERS À ROUILLAC (16)

Les pilotes de l'ultime Championnat de France des rallyes routiers, catégorie Anciennes, boivent le verre de l'amitié. ▶



Grégory Palicot sur Honda 900 CBR R. ▼

Sonomètre, lumières, fuites d'huile, le side Yamaha 1100 FJ est passé au crible. ▼





Les champions de France

CATÉGORIE CLASSIQUES (1981-1998)

- 1^{er} : Yann Jeudy (Val de Vienne, Honda 750 VFR)
- 2^e : Tom Chapas (MC Montbéliard, Yamaha YZR 600)
- 3^e : Grégory Palicot (ASMACO, Honda 900 CBR R)

CATÉGORIE ANCIENNES (1955-1980)

- 1^{er} : Philippe Stephan (ASMACO, Yamaha 350 RD)
- 2^e : Jean-François Poutier (St-Dié-des-Vosges, Honda 500 FT Ascot)
- 3^e : Éric Martin (MC Villecomtal, Suzuki 550 GS)



▲ Guy Marchand prend le départ sur sa Suzuki 600 DR.



▲ Champion des Classiques 2023 : Yann Jeudy sur Honda

▲ Champion de France Anciennes 2023 : Philippe Stephan sur Yamaha RD et son fils, Pierre