

A fond, sur son Twin 125 Honda,
Christian Maupome.

**Elixir de
jeunesse**



Du soleil et une ambiance Grand Prix sur le circuit du Luc-en-Provence, le club Zone Rouge organise sa 1^{re} course de vitesse 25 Power, en présence d'une cinquantaine de concurrents.



Fin pilote, Fabrice Ricoch tire le maximum de sa 125 Kawasaki KH de 1976.

Le circuit du Luc-en-Provence a une homologation limitée en compétition moto. Les 25 Power sont dans sa zone de compétence. Le club "Zone Rouge" teste toutes les possibilités dans ce créneau. Pour la première fois, ce sera en vitesse : le programme ? Essais

libres, essais chronos et deux manches de compétition de 20 minutes : l'anti-chambre du GP. Depuis trois ans, le club a créé une endurance en 25 Power de trois heures. C'est une recette gagnante. Les inscriptions se font en un temps record, les jeunes se hissent sur la pointe des pieds et les adultes sur ces petites machines retrouvent leur jeunesse. Un élixir à plusieurs étages qui grandit les uns et rajeunit les autres.

LA MANIF'

QUOI ? Deux-roues de 25 ch maxi sur circuit.

OÙ ? Circuit du Luc-en-Provence (Var).

QUAND ? Dimanche 6 octobre.

QUI ? Moto-club Zone Rouge, 20, rue Jolivet, hameau Saint-Pierre, 83340 Le Luc en Provence. www.mczoneroche.com

Le paddock bouillonne

Le team CTM83 a mis les moyens. Hervé Ricord, concessionnaire KTM a rameuté ses troupes. Lionel Richier, vainqueur



1^{er} en Senior Power : Lionel Richier sur KTM RC 250.



▲ François Grappin sur 125 Yamaha TZR.



◀ 1^{er} en Classic Power : Patrick Rigaud sur 125 Yamaha RDLC.



Même s'il a mal au dos, Jean-Noël Dekrakreni a toujours le poignet facile sur son 125 Yamaha RDLC de 1984. ►



Gérôme Lamy sur Yamaha 125 RDLC de 1983. ▼

du Moto Tour 2016 et Romain Cauquil, animateur du Championnat de France des rallyes routiers seront au guidon de RC 250 orange. Avec une puissance maxi de 25 chevaux, elles ont tout d'une grande, certaines machines sont des bombes. Sur petits circuits, elles peuvent rapidement atteindre les vitesses de sécurité.

La famille Sbeghen a la moto dans le sang. Hubert, le père et son fils Romain de 11 ans participent aux courses de côte de la Ligue de Provence. Hubert n'a pas hésité à acheter pour la circonstance un bitza 125 Honda pour accompagner sa progéniture. Dans

la catégorie Classic, les vieux n'ont pas délaissé leurs vieilles. Capricieuse au possible, la Garelli TSR de 1981 a fait le coup de la panne d'allumage à Jean-Pierre Licata. Dans sa magnanime bonté, elle a fait cela près de la voie des stands. La plus ancienne, en manque de puissance, la Kawasaki KH de 1976 de Fabrice Ricroch a tiré son épingle du jeu grâce au talent de pilotage de son driver. En vieux briscard des circuits, Patrick Rigaud sur Yamaha RDLC a remporté la mise en gagnant les deux manches devant Gêrôme Lamy, lui aussi sur RDLC. Gêrôme dépité clamait : « *Je l'aurai un jour, je l'aurai !* » ■



◀ Un acteur du Championnat de France de rallyes routiers, Romain Cauquil a pris plaisir à rouler pour son sponsor, Hervé Ricord, CTM83 concessionnaire KTM.

Classement

SENIOR POWER

- 1^{er} - Lionel Richier sur KTM RC 250
- 2^e - Emmanuel Azzena sur Ohvale 190
- 3^e - Romain Cauquis sur KTM RC 250

JUNIOR POWER

- 1^{er} - Mathias Rostagni sur Ohvale 160
- 2^e - Valentin Mathieu sur Bucci Br20 GT
- 3^e - Morgane Varea sur Ohvale 160

CLASSIC POWER

- 1^{er} - Patrick Rigaud sur Yamaha 125 RDLC
- 2^e - Gêrôme Lamy sur Yamaha 125 RDLC
- 3^e - Jean-Noël Dekrakreni sur Yamaha 125 RDLC.



▲ En Junior Power, de gauche à droite au départ : les trois premières marches du podium.



Jean-Pierre Licata et son 125 Garelli TSR de 1981. ▶