

Oui parce que les routes de l'Aveyron, mon brave monsieur, elles sont gravillonneuses ... mais au Dourdou en plus ils polissent les gravillons, de sorte que ça roule mieux qu'ils disent, z'ont rien compris à la moto.



Et ce couillon d'R'cule qui a précisément choisi le Dourdou pour faire la première nuit de sa carrière de pilote de rallye. La raison de ce choix, comme on fait la nuit le vendredi et le jour le samedi, on peut dormir entre les 2 étapes, sauf que le Dourdou cette année c'est le plus dur des rallyes déjà couru !... Pas tout faux, mais pas vraiment juste non plus comme décision ☹

Enfin, perso je suis quand même content de mon rallye, aucun problème avec l'éclairage préparé par Pierrot qui m'a donné entière satisfaction (malgré « les pierres qui roulent » ! ☺), des pénalités certes mais sans enjeu, avec comme seul objectif de découvrir le rallye la nuit (c'est une première pour moi) et surtout pas de chute, puisque la vraie compétition pour les anciennes c'est seulement l'étape de jour. J'aurais eu l'air bien con si j'avais chuté et ne pas pouvoir courir mon vrai rallye.



De jour je finis 6^{ème} anciennes sur 6 classées mais 7 partantes avec 45s de pénalités ; mon copain Gaby a loupé un CH est a été mis hors course. Mon autre copain Chabou membre du MC Villecomtal ayant soudoyé les fabricants de gravillons de l'Aveyron finissant loin de moi, même si j'avais pointé à zéro. Quand on pense qu'avec Eve on cherche à s'établir en Aveyron !!! maso le garçon ! ☺

Anecdote : ayant fait la nuit, j'ai forcément fait plus de Km, faisant plus de Km j'ai consommé plus de carburant CQFD, mais consommant plus de carburant j'ai aussi consommé plus d'huile, ayant fait le plein en début de rallye comme d'habitude et seulement, j'ai découvert au bout de 400 Km que le voyant d'huile marchait bien, les vieux démons de serrage des 2T sont réapparus. Ne connaissant pas la signification exacte je me suis arrêté pour vérifier de visu le niveau du bocal. L'huile était toujours là mais avec un niveau très bas, je suis reparti avec une cadence plus faible et prêt à débrayer à la moindre alerte. Et hop la voila la bonne excuse pour justifié ces P... de pénalités (2mn30s de retard). 😊 😊 😊

Mais je le répète, je suis super content de mon rallye, 1- par ce que je l'ai fait, 2- par ce que je suis arrivé sans chute, (c'était loin d'être évident, merci monsieur gravillon), 3- je finis 98^{ème} du scratch (à comparer avec les statistiques ci-dessous), et 4- je remonte à la 8^{ème} place du championnat avec 36 points à 10 points du 3^{ème} (Chabou). Encore 2 rallyes où tout peut encore arriver.

Le rallye du DOURDOU :

- Engagés 141 (dont 40 LJA) (licence à la journée ndlr)
- Abandons : 19 (étape 1 de nuit), 10 (étape 2 de jour)
- 102 pilotes classés

Sur ces 102 pilotes, seulement 33 n'ont pris aucune pénalité !

Pour les 20 premiers "scratch" seuls 2 pilotes ont eu des pénalités mineures (7,5s et 15s)

Dur, dur le Dourdou 😊 😊 😊

Bises

JF, le 18 juillet 2018



PS : au fait, pour 2019 je cherche un trail 4T homologué avant 31/12/79, entre 250 et 500 cm³ pas trop cher, 😊 😊 😊 avec démarreur (si trop de compression). Si on peut éviter les roues avant de 21" pour mettre des vrais pneus ce serait mieux 😊 😊 😊