

Pour les 10 ans de club 33 personnes étaient présentes à l'AG, le samedi 10 décembre 2016, au siège de l'Association à SALON DE PROVENCE.

Un compte rendu rapide et croustillant.

Rapide par l'égrainage de la liste des épreuves où le team a participé :

- L'ECS 1 au Ricard, plus jamais 4 motos, ça c'est sur
- Le Championnat de France des Rallyes Routiers, les 2 premiers du classement en anciennes sont membres du Club : Christian L et Joel Z, Salah J n'a fait que 4^{ème} et nous n'avons pas été classés avec le side pour des histoires de licences
- Les anciennes au Luc avec le Moto Club Zone Rouge et le GWCRT aux avant postes
- Le VMA à Alès ou le CB 40 Four en Classic et la DLF en Endurance.
- Les Coupes Moto Légende et un plateau exceptionnel de motos de course présenté par le club et cela grâce à nos membres.
- L'ECS 2 à SPA avec les 40 ans de course de la DLF et sa 5^{ème} place de 1976 et malheureusement l'accident de Paty, ce qui a clos sa saison
- Le BOC et RPM83
- L'ECS 3 à Aragon et encore pierrot au charbon avec sa petite entreprise qui ne connaît pas la crise : RPM83

Croustillant parce que saupoudré de quelques anecdotes des aventures d' « R'Cule » le Pilote, dont la plus croustillante est celle du Safety-Car d'Alès, où notre « R'Cule » n'a jamais réussi à rattraper le fameux véhicule au grand désespoir des concurrents bloqués derrière lui et malgré les avertissements de la direction de course faits à Pierrot, promu Team Manager, en remplacement de celui-ci, forcément puisque sur la piste, vous suivez ???? Bilan des larmes de rires de toute l'équipe évoquant cet épisode à l'AG, ou ailleurs

D'autres aventures à vous raconter plus tard peut être !.....

Bref !

Après distribution du calendrier ci-joint, on pouvait attaquer le sujet le plus intéressant : les projets 2017.

L'activité du Club débutera les 4 & 5 mars par une endurance de 3h en 125 au circuit du Luc, où le GWCRT engage 2 machines classées en « Classique » : la Honda S3 Challenge de Bob et une 125 RDLC que j'achète pour la circonstance et qui sera préparée par Daniel.



Cette endurance est un championnat FFM appelé « Power 25 », où des gamins de 14-16 ans, voire moins pour certains, vont nous tourner autour et nous enfumer à tour de bras. Peu importe on devrait bien s'amuser et s'arsouiller entre nous.

15 jours plus tard le Championnat de France des Rallyes Routiers (CFRR), avec 8 épreuves et un classement sur les 6 meilleurs résultats. Un bon programme en perspective. Des 900 BO sont en préparation pour nos représentants, Gêrôme et JF ne repartiront pas avec leur side, mais envisagent une saison solo, à voir... (selon les sponsors familiaux !!!)

A la fin de ce mois de mars, Pierrot envisage de faire courir sa nouvelle moto (racheter à Romano) en endurance VMA à Alès.

15 & 16 avril : Eric T, Guy C, Joel C envisagent de rouler à la SRC au Ricard.

Pendant ce temps Paty devrait attaquer le nouveau championnat Women Cup au Mans avec sa Kawa ER6.

29 & 30 avril, le we que vous attendez tous, le roulage anciennes au Luc.

Domage pour le Ventoux qui aura lieu le même WE.

Pour le we de l'Ascension du 26 au 28 mai, le Club, cette année encore, sera présent, aux Coupes Moto Légende à Dijon.

En juin, les vendredi 16 et samedi 17 juin, nous allons essayer d'inscrire la DLF au Rétro Moto de St CERGUE (Suisse) <http://www.retro-moto.ch/index.html>

Guy C et Fred L sont susceptibles d'y participer avec des Guzzi.

Durant l'année le reste des épreuves des différents championnats à retrouver sur le calendrier

En octobre la saison finira avec le Moto Tour, du 7 au 15, Limoges – Toulon, pour s'y inscrire : <https://ffm.engage-sports.com/moto-tour/>

