

Bonjour à tous

Voici un petit compte rendu de notre **Bol d'Argent 2018** avec Rachel Pesin, sur notre belle tigresse rose la 675 Street Triple Triumph.

Nous avons décidé Rachel et moi « mais aussi avec l'accord de Dédé son papa » de faire le Bol d'Argent ensemble, avec l'idée de faire un équipage féminin atypique puisque Rachel vient d'avoir 18 ans et moi bientôt 64 !

45 ans nous séparent, et pourtant nous avons la même passion ! Nous avons un style différent, mais nous faisons les mêmes chronos ! Elle a la joie de vivre de ses 18 ans et moi j'adore ça, nos fous rires ; notre complicité fait que toute mon équipe qui me suit d'habitude en courses de motos classiques a répondu présente pour cette nouvelle aventure.

On s'est régalé sur notre tigresse rose, mais nous avons eu quelques problèmes, dommage !

Au départ la moto n'a pas démarré, la vilaine ! Partie presque dernière des 68 engagés, je remonte à la 42^{ème} place en 45mn, puis Rachel prend son relais et continue la remontée à la 39^{ème} place avant de chuter sur une trace d'huile



Nous étions 6^{ème} dans notre catégorie en 600. Elle rentre au box, le carter moteur est percé, notre équipe répare vite, et je repars, mais dans le dernier virage avant la ligne droite du mistral je glisse du cale pied gauche, je regarde vite, je suis pleine d'huile, je coupe et décide de rentrer par le chemin des écoliers afin de ne pas mettre de l'huile sur la piste, malheureusement nous ne pourrons pas repartir, trop dangereux ! Et pas envie de prendre de risque inutile. Rachel pourra tout de même franchir le drapeau à damiers pour l'honneur en repartant dans les dernières minutes, la préparation bouchant le trou du carter ayant séché entre temps.

Nous sommes très tristes, mais le principal est que Rachel n'ait pas été blessée dans sa chute.



Voilà ! Malgré tout nous avons passé un super weekend, merci à tout notre Team pour leur gentillesse et compétence, merci à mon chéri Bob, qui a couru dans tous les sens pour nous ! Merci à tous nos sponsors qui ont été mis en valeur, par des interviews dans les paddocks, Bleu Provence dans le Hall principal, parade en Hummer autour du circuit pour présenter les femmes pilotes, les

articles de presse (La Provence du 14/09/18).

Mv PERFORMANCE préparation moto 83130 La Garde

MATT RACING Combinaison Cuir 83130 La Garde

4G RIDING SCHOOL 13202 Marseille

GP AUTOS Carrosserie 83260 la Crau

DP RACING Accessoires et équipements motards/Bikers/vintage 83150 Bandol

MOTO CLUB ZONE ROUGE 83 Le Luc

RACER Gants 13300 Salon de Provence

4.42 Suspensions 13770 Venelles

IPONE 13480 Cabries

Paty & Rachel



BOL D'ARGENT

Où sont les femmes? Sur la piste...

En toutes circonstances, mieux vaut faire fi des *a priori*. C'est en résumé la leçon que l'on peut tirer d'une rencontre avec Paty Audebert. Sa voix douce et posée, sa silhouette fine et sa classe naturelle font que l'on est à mille lieues de penser qu'elle est une habituée des circuits. Et pourtant, entre la moto et elle, c'est une histoire d'amour qui dure. "C'est du sérieux" même à en juger la minutie avec laquelle elle prépare son rendez-vous et pour paraphraser un ancien président de la République. Une horloge trône au beau milieu de son emplacement et le programme du lendemain est soigneusement écrit sur une ardoise. "J'ai commencé à rouler chez moi, à Orgon, se souvient celle qui est aujourd'hui installée à Bandol. Et j'ai coutume de dire que je suis passée de la poupée à la moto."

"On est mieux acceptées"

À voir la décoration de sa moto, une *Triumph 600* zébrée de rose et de noir, motif que l'on retrouve aussi sur les combinaisons, on se dit aussi que Paty n'a



Paty Audebert (à gauche) et Rachel Pesin forment un équipage doublement atypique. / PHOTO E.B.

guère envie de passer inaperçue. "On assume à fond le côté féminin!", s'amuse-t-elle. "On" car elle ne sera pas la seule femme à défendre les couleurs du prédestiné *Gazzz... elles Racing Team*. À ses côtés, Rachel Pesin qui, du haut de ses 18 ans, est la benjamine du plateau de ce Bol d'Argent. "Avec Rachel, on s'est lancé comme défi de constituer un équi-

page 100% féminin avec la plus jeune et la plus âgée", sourit Paty, qui ne prend pas ombrage lorsqu'on lui demande son âge (63 ans). Ayant participé à l'épreuve pour la première fois en 1979, Paty a vu les mentalités évoluer, certes moins vite que les motos sur les circuits. "Au départ, on nous regardait un peu comme des bêtes curieuses. Au-

jourd'hui, on est bien mieux acceptées. Pour autant, on a beau avoir eu des titres, il faut à chaque fois prouver que l'on est capable de le faire."

Rachel a quant à elle disputé son premier Bol d'Argent l'an dernier. "On ne jouait pas la gagne, mais ça s'est bien passé." À peine âgée de 18 ans, la jeune femme qui prépare un Bac pro commerce avait alors vécu le retour à la réalité de façon abrupte. "Je circulais sur la route avec une 50cm". Après avoir passé un week-end sur le circuit, ça m'a fait drôle... "Son premier Bol, elle l'a vécu depuis la tribune, elle se souvient de son père. Je lui avais dit "Un jour, tu seras sur la piste." Et, dès l'année suivante, elle y était."

Pour cette édition, les deux femmes ont un objectif clair. "L'essentiel, c'est de terminer, lance Paty qui parle avec la sagesse de l'expérience. Évidemment, plus ce sera haut, mieux ce sera. Mais, si nous n'avons pas de pépins, nous devrions être loin... des derniers!"

ÉRIC BRETON

ebreton@laprovence-prov.fr