

## Des pâtes au saumon ...

et pourtant les cigales ne chantaient pas.

Les expériences de course se suivent et ne se ressemblent pas. Cette année le BOC était un peu spécial car sans nos mentors, sans notre assistance fétiche, sans nos facilitateurs ... en bref, sans la famille Zanutto dont le prétexte du chien n'a satisfait personne. Eve, ça t'aurait coûté moins cher en SMS de venir directement sur le circuit !



Bref,  
Pasc  
al  
s'éta  
it  
ento  
uré  
d'un  
e

équipe de choc, genre Tontons Flingueurs avec Philippe aux cuisines et Team Manager pour signer les Stop & Go, Marion en pompier (le risque d'incendie n'était pas forcément côté moto), Lucky et Michel à la bombonne de Super, Fabrice à la béquille dont on dit qu'elle est sans faille, Sylvie aux Chronos (se faire toper à chaque tour par une main experte ... bonheur), José au panneauage (que c'est mieux quand tu allumes la lumière la nuit ...) et Boss Alain en chef d'orchestre et premier violon. Et votre serviteur un peu fatigué (l'excuse bidon ... j'y crois pas !)

Notre petit village de gaulois était au panneau 150m à l'entrée de Cygnes\* jouxtant nos copains sous-mariniens emmenés par Vincent (quelle belle âme).



Les essais libres ont bien commencé, beau temps et Alain a commencé à s'occuper de la meule ! Réglage de chaîne version « libérez vos chaînes » et on a retrouvé une roue libre façon roue de Loterie de foire. Il a ensuite jeté son dévolu sur la fourche ... et nous avons vu la différence. Après quelques glisses



de l'avant à la mode Marquez, carter posé sur le bitume et relevage via le genou, regard posé sur le point de corde ... ça rassure sur le pilotage mais pas sur la course ! Alain se remet au travail, et on part pour la première séance qualif avec de nouveaux réglages. Et moi comme un con je regarde mes mails pros ... devine ... une merde m'attend lundi matin ... et je monte sur la moto. J'oublie mes bouchons d'oreille et j'oublie de bien fixer ma combinaison coté avant-bras droit. Vu comme ça, ça semble mal emmanché ! Les premiers tours ne sont pas propres, je suis bouchonné par des Post-Classic, m'a lucidité s'émousse (c'est bien le seul moment où je goûte à la mousse) et à l'entrée du Beausset (pas le plus lent comme virage), je tente un inter et j'emène le pauvre gars qui n'avait rien demandé, motos enchevêtrées, cuirs explosés,

honte assumée, espoirs envolés, connerie avérée. Les équipes s'affairent et ça elles savent faire ! Même l'équipe médicale est sollicitée, 5 points au coude droit pour ma pomme, pas cher vu la gamelle. J'ai plus de points sur mes deux coudes réunis que sur mon permis (9 contre 8). On enchaîne sur les essais de nuit, un bon repas et cap sur le vendredi.

Deuxième séance qualif, on est 49<sup>ème</sup> sur la grille et côte à côte avec l'équipage que j'ai percuté. Ca crée des liens !



La course part, j'aurai pas dû reprendre des pâtes ... oui mais c'était bon ! On a segmenté les relais en 3 fois 40mn car il faut remettre de l'huile ... une seringue complète et faut pas se tromper de trou. Une vitesse excessive dans le voie de stand de mon partner nous vaut un premier avertissement, sinon ça se déroule cool je suis dans mes temps de qualif. Petite nuit et on se retrouve au samedi matin, départ 8h30 ... c'est tôt même quand tu ne prends pas le départ ! Mon partner oublie de mettre sa visière fumée, légère panique, procédure de départ enclenchée, et hop ... vitesse excessive dans la voie des stands, le Stop & Go nous est signalé. Stop & Go que j'aurai l'honneur de faire, si c'est pas de l'abnégation ça ! Mon coude commence à piquer, je roule « safe » pas rassuré par la fourche et des bruits de cliquetis dans le moteur. Dernier relai, on remet deux seringues d'huile (a-t-on tout mis dans le bon trou) et comme on a qu'une seringue ... ça coûte en temps !

Pascal passe le drapeau à damier. Verdict 23<sup>ème</sup> sur 64 au départ, 7<sup>ème</sup> Classic ... et je les ai pas tous poussé ! Déjà on commence à ranger, mon TGV piaffe à Aix, on s'embrasse, on dit qu'on va se revoir (Lucky ça m'a fait super plaisir de te voir aux Ecuyers, Alain on se voit en Novembre) ... et je rumine ma connerie roulant à 300 km/h le dos à la route.

Moralités :

- Quand tu n'es pas serein, tu écoutes les serins
- Quand tu veux aller vite et gaulois rester, faut quand même mettre de la pièce « déjà testée » (merci Roger pour son livre ouvert sur sa fourche)
- Les Zanutto, la prochaine fois, l'clébart ira à la SPA, votre place est sur les circuits pas pilote d'essai chez Royal Canin

Le Team,

C'était très bien, très fort, très bon

mais malgré tout, les cigales ne chantaient pas.



Didier

---

\* Encore des rêves envolés, ce n'est pas le bel oiseau, **Signes** c'est le village à côté du circuit,